

İÇİNDEKİLER

Sıra	Yayın Tarihi	Yayın Adı	Başlık	Sayfa
55109619	01.02.2016	Yapı Malzeme	IRMAK-KARABÜK ZONGULDAK DEMİRYOLU HATTI VE DEMİRYOLU ARAÇLARININ GÜVENLİĞİNİ TEKNO MACCAFERRİ ÜSTLENDİ	1



Irmak-Karabük Zonguldak Demiryolu Hattı ve Demiryolu Araçlarının Güvenliği'ni **Tekno Maccaferri Üstlendi**

Tekno Maccaferri, Avrupa Birliği Destekli Irmak-Karabük-Zonguldak Demiryolu Hattı Rehabilitasyonu ve Sinyalizasyonu Projesi'nde, demiryolu güzergahının ve demiryolu araçlarının güvenliğini sağlamak amacıyla, güzergah hattındaki şevleri çelik grid malzemesi ile kapladı.

Toplamda 350 km'lik Irmak-Karabük-Zonguldak Demiryolu Hattı güzergahının muhtelif yarma şevlerinde bulunan kaya ve taş niteliğinde yüzeyel döküntü risklerine karşı hattın güvenliğini korumaya yönelik gerçekleştirilen uygulama, Tekno Maccaferri'nin uzun ömürlü ve dayanıklı ürünleri ile tamamlandı. Avrupa Destekli olan projede, çevreye ve ekolojik sisteme büyük bir hassasiyet gösterilerek, Tekno Maccaferri'nin teknik desteğiyle çevre ile uyumlu ürünlerinden ve problemle yönelik çözüm konularından faydalandı.

Irmak-Karabük-Zonguldak Demiryolu Hattı Rehabilitasyonu ve Sinyalizasyonu Projesi kapsamında konvansiyonel demiryolu güzergahı rehabilite edilerek Irmak'tan (Çankırı) Zonguldak'a uzanan demiryolunun modernizasyonu sağlandı. Tekno Maccaferri tarafından gerçekleştirilen çelik grid uygulaması ile, mevcut hattın

modernizasyonunun yanı sıra yarma niteliğindeki şevlerinde güvenliği sağlanarak projenin kapsamı genişletildi.

Türkiye'deki en gelişmiş geoteknik mühendislik uygulamalarını başlatarak, Düzce'deki fabrika ile bölgenin en modern üretim tesisini faaliyete geçiren Tekno Maccaferri, Irmak - Karabük - Zonguldak Demiryolu Hattı Rehabilitasyonu ve Sinyalizasyonu Projesi'nde, tamamen uluslararası standartlarda ve kalitede imalat yapan Düzce'deki fabrikasında üretimini gerçekleştiren tel ağı sistemlerini kullanarak, uzman ekipleriyle anahtar teslimi uygulamayı gerçekleştirmiştir.

Avrupa Birliği tarafından desteklenen ve Yapı Merkezi ve MÖN İnşaat Adı Ortaklığı ile hayata geçen projenin toplam maliyetinin %80'i Avrupa Birliği tarafından, geri kalan %20'lik kısmı ise Türkiye Cumhuriyeti tarafından karşılanmıştır.